

V ogrevnem prostoru vidljivo namestiti !

NAVODILO ZA UPORABO

Oljno razpršilni gorilnik BRE 1 in RE 1

Splošno

Pri vsakem delu na gorilniku in regulacijski napravi se mora električni tok izklopiti. Vsako popravilo na podsklopu z sigurnostno tehničnimi funkcijami ni dovoljeno.

Ogrevni prostor mora biti čist in zaprt.

Do- in izračni presek se ne sme zmanjšati.

V ogrevnem prostoru so na zalogi in uporabne odgovarjajoče gasilne naprave, n.pr. gasilni aparat po DIN 14406.

Naparava se mora enkrat v letu od pooblaščenca toplotne firme oz. ene strokovne firme (po DIN 4775) pregledati.

- Priporočamo sklenitev vzdrževalne pogodbe.

Pri nevarnostnem stanju se morate elektrika- in oljni dotok prekiniti.

- Nevarnostni stikač pred ogrevnim prostorom preklopiti na "AUS" ("IZKLOP") in oljne ventile na rezervoarju, ter oljni filter zapreti.

Gorivo

Uporablja se lahko samo mineralno gorilno olje EL po DIN 51603, del 1.

- Uporaba poboljškov za gorenje (gorilno olje-additivi) ni priporočljiva. Z njihovo uporabo ne bo prišlo pri gorilniku do izboljšav gorilnih rezultatov.

Začetek obratovanja

Pred pogonom se mora „Navodilo za uporabo elektronskega kotelskega kroga – in toplotne krožne regulacije za kurilno napravo prečitati. Šele potem se naj vklopi glavni stikač, da se naprava da v pogon.

Pozor:

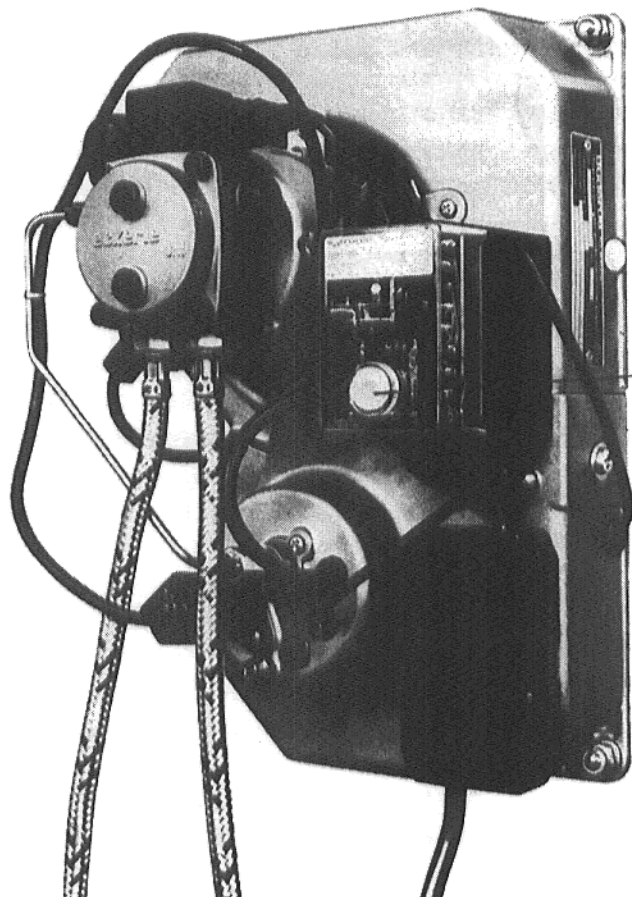
Pri pogonom se mora „Navodilo za uporabo elektronskega kotelskega kroga – in toplotne krožne regulacije za kurilno napravo“ prečitati. Šele potem se naj vklopi glavni stikač, da se naprava da v pogon.

Ostavitev obratovanja

Pogonski stikač "AUS/EIN" ("VKLOP/IZKLOP") v pozicijo "AUS" ("IZKLOP").

Odstranitev motenj

1. Še je gorilnik radi motnje izklopil, zagori lučka motnje. Po čakalni dobi 1–2 minuti se lahko s pritiskom na gumb za odpravljanje motenj na oljnem gorilnem avtomatu, začne novi pogon gorilnika. Se gorilnik ponovno vklopi na motnjo, se mora pregledati nivo olja v rezervoarju.
2. Gorilnik ne gre v pogon in tudi lučka motnje ne gori: Preveriti če obstoja omrežna napetost, in ali je Ecomatic-regulacijska naprava pravilno nastavljena.
3. Po zgoraj omenjenih kontrolah ponovno začeti pogonski postopek. Vklopi gorilnik ponovno na motnjo:
 - Poklicati servisno službo.



gumb za odpravljanje motenj